

ЖЕНЩИНУ - НА ПАРОВОЗ

На первом пусковом поезде, проходившем через Зейский мост с победным рапортом дальневосточным большевикам о сдаче вторых путей до Хабаровска, помощником машиниста была женщина Юлия Львовна БОК, получившая на нашей стройке свою большую хорошую квалификацию.

ЮЛИЯ БОК О СЕБЕ

Мне уже 27 лет, но по-настоящему я полюбила труд, стала выполнять большую, ответственную работу только здесь, в Бамлаге. Раньше жизнь наладить не могла, хотя работать начала еще с 18 лет, сначала домашней работницей, затем чернорабочей. С 1928 года начала выполнять более квалифицированную работу, но подпала под влияние плохих людей, пошла не по правильной дороге, — в результате арест, лагерь.

Систематической учебы я никогда не вела, и тут, в Баме, решила начинать жизнь сначала. Из фаланги меня выдвинули в счетную часть штаба 14 отделения, но я заявила начальнику КВЧ о своем желании работать на паровозе, и в результате упорной четырех-месячной работы и учебы 9 апреля сдала экзамен на помощника машиниста.

Сейчас учусь дальше. Моя мечта — получить диплом машиниста, чтобы самостоятельно, уверенно управлять паровозом.



**ЖЕНЩИНА ПОКАЗАЛА СЕБЯ ОТЛИЧНЫМ НАЧАЛЬНИКОМ ФАЛАНГИ
СТАВ К ПАРОВОЗНОМУ РЕВЕРСУ, ЖЕНЩИНА ПОКАЖЕТ СЕБЯ
ОБРАЗЦОВЫМ И БЛЕСТЯЩИМ МАШИНИСТОМ**